

Plán zimní údržby místních komunikací

obce Rašov na rok 2020-2021

Úvod.

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, které vznikly povětrnostními situacemi a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla prováděna s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a možnostmi vlastníka místních komunikací. Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům pro tuto oblast.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že tyto závady nelze zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority zimní údržby a to jak místní tak, i časové. Tyto priority vyplývají z nestejné důležitosti místních komunikací a z technických a ekonomických možností provádění zimní údržby.

2. Obecně závazné právní předpisy

Plán byl zpracován v souladu se: - zákonem č.13/1997Sb - o pozemních komunikacích - vyhláškou MDS č.104/1997Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

3. Sjízdnost místních komunikací

Je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.

4. Závada ve sjízdnosti

Na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

5. Závada ve schůdnosti

Je taková změna schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.

6. Meze možností vlastníka místních komunikací

Jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu vyčlenit a technickými možnostmi .

Technika v obci:

- Dvoukolý malotraktor s vozíkem
- Sněhová fréza
- Radlice k malotraktoru
- Sypač za kolový traktor
- Sněhové lopaty

7. Kalamitní stav

Je takový stav místních komunikací, kdy není možno zajistit sjízdnost v časových limitech daných pro jednotlivá pořadí důležitosti komunikací při nasazení všech kapacit určených tímto plánem. Povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost, jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně, přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky. Tento stav je vyhlášen vedením obce běžným způsobem.

8. Řízení prací údržby

Zajišťuje obec. Dispečink - povolání techniky - kontrola MK zajišťuje starosta nebo místostarostové, popřípadě pověřená osoba obce.

9. Neudržované úseky místních komunikace a chodníků

Jsou úseky, které se v zimním období neudržují pro jejich malý dopravní význam. Jsou označeny informačními cedulkami.

10. Plán zimní údržby je stanoven od 1. 11. 2020 do 31. 3. 2021

11. Důležitost komunikací

Místní komunikace nejsou rozděleny podle důležitosti, neboť tvoří ucelený komplex a navazují na sebe. Jedná se o místní komunikace 1c, 2c, 3c, 4c, 5c, 6c, 7c, 8c (viz příloha).

12. Časové limity

Jsou limity do kdy budou MK a chodníky protaženy po ukončení spadu sněhu.

Běžný plán ZÚ.

I. pořadído 4 hodin po ukončení spadu

Kalamitní plán ZÚ.

I. pořadído 24 hodin po ukončení spadu, nebo ukončení kalamity

13. Zimní údržba

Je zajišťována pověřenými osobami a je řízena starostou popřípadě místostarosty obce. Tuto údržbu provádí na těchto lokalitách- chodník OÚ, kontejnerové stání tříděného odpadu, autobusové zastávky, hasičská zbrojnice, hřbitov a částečně chodníky bez označení, že se v zimě neudrží .

14. Dopravní opatření

Na místních komunikacích ve správě obce Rašov je v zimním období určen oboustranný zákaz stání v tělese MK z důvodu zimní údržby s svozu komunálního odpadu.

15. Povinnosti uživatelů MK

- přizpůsobit způsob jízdy místním podmínkám na komunikaci
- řídit se platnými vyhláškami o provozu motorových vozidel
- při chůzi po chodnících, krajnicích a vlastních MK dbát zvýšené opatrnosti

- k chůzi používat vhodnou obuv přiměřenou podmínkám na MK

16. Použitý materiál k posypu - písek, drt, solanka, sůl

Na všech MK, chodnicích se k posypu používá převážně drt se solí s výjimkou MK 3 c, kde se nebude solit. Jedná se o část MK od č.p. 51 až po č.p. 69.

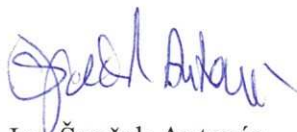
17. Přílohy

- mapa MK pro běžnou ZÚ.



Petříček Miloš

starosta



Ing. Špaček Antonín

místostarosta



Ing. Pokoj František

místostarosta